VIRUNGA | FOUNDATION

RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO

ONEM/DP-NK/220/25

OFFRE D'EMPLOI EXTERNE N° 06/VF/ICCN/2025

REPUBLICATION

Autres références : Numéro VF : 0999995116 et Attestation d'immatriculation n°onem.DP-NK/06/2024

1. Contexte

Le Parc National des Virunga est le plus ancien Parc National d'Afrique et contient la plus grande diversité biologique de toutes les zones protégées du continent. Abritant 2 000 espèces de plantes, 706 espèces d'oiseaux et 218 espèces de mammifères, le Parc National des Virunga est le seul parc au monde à abriter trois espèces de grands singes, à savoir : les chimpanzés, les gorilles de plaine et les emblématiques gorilles de montagne. Environ un tiers de la population mondiale restante de gorilles de montagne vit sur les flancs de volcans éteints dans le secteur sud du parc.

Les Gardes forestiers qui protègent la faune et les populations humaines du Parc National des Virunga constituent la principale ligne de défense contre les multiples menaces qui pèsent sur le parc. Veiller à ce que les gardes restent pleinement opérationnels en permanence est la priorité la plus importante de la stratégie de conservation du parc.

Le Parc National des Virunga est situé dans la province du Nord-Kivu, dans l'est de la République démocratique du Congo, une région affligée par 25 ans de conflit armé. Outre leur mandat de protection du Parc National et de ses ressources biologiques, les autorités des Virunga sont également chargées d'assurer la sécurité des populations qui vivent et se déplacent dans les 3 000 kilomètres carrés du parc.

Les principaux problèmes de conservation du parc découlent de la guerre prolongée qui affecte la région depuis plus de 25 ans. Des groupes irréguliers bien armés, des réseaux de braconnage, des exploitations illégales de charbon de bois et l'empiètement des populations humaines sur la zone protégée constituent les principales menaces, tant pour le parc que pour les communautés locales.

L'autorité du Parc des Virunga a identifié (i) le tourisme, (ii) l'énergie propre et l'accès au crédit financier, et (iii) la transformation agricole et la pêche durable comme les trois piliers économiques les plus susceptibles de favoriser la réduction de la pauvreté et la paix. Son succès jettera les bases d'un développement responsable des services écosystémiques du parc qui, à terme, devrait se traduire par des emplois à grande échelle et la transformation de l'économie de la province du Nord-Kivu, créant potentiellement une opportunité importante pour la stabilisation de cette partie de l'Est du Congo touchée par le conflit. Plus généralement, l'Alliance Virunga peut constituer un modèle puissant pour d'autres régions confrontées à des défis similaires.

Pour faire face aux défis de gestion, La Fondation Virunga qui est une ONG internationale appuie l'Institut Congolais pour la Conservation de la Nature (ICCN) pour la gestion du Parc National des Virunga (PNVi) en mettant en œuvre ce vaste programme de développement dans sa périphérie. La mise en œuvre des activités est appuyée par différents services administratifs, techniques, financiers et logistiques.

Pour renforcer l'équipe du département garage, VF recrute pour les postes suivants :

VIRUNGA | FOUNDATION
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO

Informations sur les postes

Poste et besoin	**4 Mécaniciens automobiles expérimentés PL/VL/Moto** **4 Pompistes** **8 Chauffeurs Polyvalent (poids lourd, poids léger et camion remorque)** **5 Chauffeurs Poids lourd Secteur Nord** **2 Chauffeurs VL Secteur Sud** **2 Stagiaires Administratifs**
Lieu d'affectation	**Parc National des Virunga précisément dans le secteur nord (Garage de Mutsora et à Lubero)**
Chef Hiérarchique	**Chef du Département Garage**
Rapporte à ce poste	**/**
Type de contrat	**CDD**
Date de l'offre	**20 mai 2025**
Date de clôture	**31 mai 2025**
Disponibilité	**Immédiate à partir de juin 2025**

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
ONEM
OFFICE NATIONAL DE L'EMPLOI
DIRECTION PROVINCIALE DU NORD-KIVU

Responsabilité principale

Assurer l'entretien et les réparations des véhicules et moto du Parc National des Virunga

Description des tâches et compétences requises

Tâches et compétences communes à tous les postes

- Contribuer à l'entretien et à la réparation des véhicules et moto
- Utiliser de façon conforme le matériel et l'équipement
- Travailler dans le respect des conditions de sécurité
- Être disposé à faire des missions sur les différents sites du parc
- Exécuter toute tâche jugée nécessaire par la hiérarchie
- Savoir lire et écrire en français
- Réactivité, travail en équipe et rigueur

1- Tâches et compétences spécifiques aux mécaniciens automobiles et moto

- Assurer les états techniques afin que les véhicules et moto soient toujours opérationnels
- Établir et compléter une fiche de suivi d'entretien par véhicule, moto et des rapport journaliers, hebdomadaires et mensuels de maintenances
- Formuler des solutions pour l'entretien et la réparation des véhicules et moto
- Établir les réquisitions de pièces de rechange en collaboration avec les chefs d'atelier (gestion du stock)
- Diagnostiquer et réparer le circuit hydraulique
- Caler les pompes d'injection pour les engins lourds
- Démonter et remonter les moteurs diésels ou essences
- Effectuer la purge des différents circuits d'alimentation en carburant
- Réparer le système de suspension
- Effectuer la soudure sur les engins roulant
- Reduction des couts de réparations en apportant des solutions pratiques et économiquement adéquates.
- Etc…

2- Tâches spécifiques pour les chauffeurs VL / PL

- Conduire le véhicule poids lourd, poids léger, camion remorque voire tracteur en se conformant aux lois congolaises et aux procédures de transport de la Fondation ;
- Détecter les pannes, toutes les anomalies et faire rapport au Chef d'atelier ou mécanicien et chef des chauffeurs pour orientation de la prise de décision de réparation par le Chef du département Garage après avis ;
- Veiller sur les procédures de transport placées/affichées dans le véhicule ou tracteur ;
- Faire quotidiennement la vérification d'huile moteur, eau de batterie et de tous les équipements placés dans le véhicule ou tracteur ;
- Laver et nettoyer quotidiennement le véhicule ou le tracteur ;
- Veiller aux effets transportés à bord du véhicule ou tracteur ;
- Venir en aide lors du chargement et déchargement du véhicule ou tracteur ;
- Remplir lisiblement et correctement le carnet de bord pour toutes les destinations ;
- Signaler immédiatement tout accident majeur ou mineur au Chef d'atelier et au chef de chauffeurs, pour faciliter l'élaboration du procès-verbal ;
- Maintenir et conduire avec soin les véhicules mis à votre disposition
- Remplir régulièrement le carnet de Maintenance
- Accomplir toutes autres tâches demandées par sa hiérarchie ;

3- Tâches spécifiques pour Agents Pompistes

- Veiller à la mise en œuvre de l'inventaire physique de stock carburant sous sa responsabilité.
- Faire les ravitaillements de carburant dans différent véhicules de VF/PNVi.
- S'assurer de l'enregistrement et réception de tous les engins de VF/ICCN journalièrement des différentes pannes à réparer avant l'accès au garage.
- Assurer la réception et la livraison du carburant Virunga, y compris le déchargement des camion-citerne du fournisseur,
- Faire la vérification des carnets de bords des engins roulant de VF/ICCN pour déterminer les kilométrages parcourus et la quantité consommée mensuellement.
- Faire le rapport journalière, hebdomadaire et mensuel de tous les secteurs de VF/ICCN suivi de l'envoie après vérification auprès du superviseur pompiste.
- Gérer le service de manutention du stockage, chargement dans les camions de ravitaillement avec les normes et procédures établies.
- Effectuer une vérification finale de tous les processus pour s'assurer que les opérations sont menées de manière sure et efficace
- S'assurer que l'entretien et les inspections requis sont effectués périodiquement et de manière obligatoire
- Effectuer un contrôle physique des stocks de carburant (jauge) en comparaison avec les fiches de stock en vue de s'assurer de la disponibilité des stocks
- Vérifier la qualité du carburant en prélevant un échantillon et le maintenir / stocker conformément à l'échantillonnage selon la procédure
- S'Assurer que toutes les activités / opérations de ravitaillement quotidiennes, y compris le déchargement, le chargement, les inspections, l'entretien et l'échantillonnage sont correctement documentées.

RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO ONEM OFFICE NATIONAL DE L'EMPLOI ANTENNE PROVINCIALE DU NORD KIVU

- Assister le chef de département dans la gestion de l'approvisionnement en carburant à partir de la prévision, du stockage, de la livraison et de la consommation selon les directives.
- Rendre compte à son superviseur opérationnel direct de tous les incidents de vol ou problèmes liés ou à la gestion de Carburant depuis l'approvisionnement jusqu'à la consommation
- Signaler toute différence au superviseur opérationnel direct et proposer des mesures correctives et préventives.
- Être responsable de la livraison du carburant pour garantir la rapidité et la disponibilité de la qualité et quantité du carburant.
- Respecter les procédures de base VF en matière de gestions de flux carburant
- Veiller à la bonne gestion et à la réduction des pertes ainsi que des malversations
- Entretenir et Maintenir un système d'archivage électronique tous les rapports électroniques ou papiers pour faciliter le rapportage, l'audit interne et externe.
- Gérer les opérations et l'entretien du système des réservoirs de stockage de carburant en vrac et au détail, les postes de remplissage, ...
- S'assurer de faire les sorties journalières carburant dans le système Odoo.

Accomplir toutes autres tâches demandées par sa hiérarchie.

4- Tâches spécifiques pour stagiaire administratif, analyste de données opérationnelles

- Assurer la responsabilité d'un ou plusieurs processus fonctionnels en termes d'analyse
- Analyser et modéliser des besoins spécifiques du département
- Aider à définir les spécifications fonctionnelles détaillées du département Flotte et Charroi
- Réaliser le cahier des charges fonctionnel à chaque niveau d'avancement des taches du département
- Définir les étapes associées à ces phases d'avancement
- Participer à la mise en œuvre des nouvelles méthodes de travail
- Participer à la qualification de la solution
- Être le référent pour l'équipe technique sur les aspects fonctionnels
- Faire des rapports et croisement des données afin de faciliter leurs analyses et leurs comparaisons
- Participer à la conception et modélisation de l'architecture fonctionnelle du département
- Participer à la conception et animation des activités fonctionnelles du départements
- Réalisation aider à l'implémentation des nouvelles bases de travail
- Participer à la rédaction des guides utilisateurs et manuel de procédure pour chaque section du département Flotte & charroi
- Préparation et participation aux réunion techniques

Profil du candidat

- Être de nationalité congolaise
- Avoir au minimum un diplôme d'état
- Attester d'une expérience d'au moins 5 ans à un poste similaire
- Avoir un permis de conduire valide

- Avoir d'excellente aptitude en communication, un bon sens de l'organisation, faire preuve d'initiative et être capable de travailler de façon autonome
- Être rigoureux et honnête
- Avoir un bon sens de communication et compréhension
- Être disposé à travailler en équipe, dans des conditions difficiles et sous pression

Composition du dossier

- Lettre manuscrite de candidature (motivation) à adresser au Directeur Exécutif de la Fondation Virunga.
- Curriculum vitae (CV) détaillé et actualisé avec trois personnes de référence au moins, de préférences les employeurs les plus récents
- Copies des titres scolaires et attestations de fins de services des employeurs antérieurs
- Copie de la carte d'identité/ou d'électeur
- Copie de la carte de demandeur d'emploi délivrée par l'Onem (si applicable)
- Copie du permis de conduire

Comment postuler

- Les candidat(e)s sont prié(e)s d'envoyer leur dossier par courriel à l'adresse **recruitment@virunga.org** ou sur papier à la station ICCN de Mutsora ou à l'Espace Virunga à Beni.
- Prière d'indiquer « **Recrutement mécaniciens et divers types »** dans l'objet du mail ou sur l'enveloppe **ainsi que le/les poste(s) spécifique(s)** qui font l'objet de la candidature (voir la liste ci-dessus) à l'intérieur du mail ou de l'enveloppe.

Autres informations

- Ce recrutement est gratuit et aucun frais ne peut être sollicité.
- Les candidats qui ne seront pas contactés individuellement après le 5 juin 2025 devront considérer que leur candidature n'a pas été retenue.
- Les candidatures féminines sont vivement encouragées.
- Le présent appel à candidature est affiché à Goma, à Beni, à Butembo et dans toutes les communautés riveraines du Parc National des Virunga (Chefferies, Bureaux de l'ONEM, lieux de passage fréquents, etc).

Fait à Rumangabo, le 20/05/2025

Pour Virunga Foundation

Emmanuel de Merode

Directeur Exécutif et Chef de site





VIRUNGA FOUNDATION
London United Kingdom
Private Company Limited Guarantee
Registered in England and Wales
charity registration no. 1111806
Company Registration No. 5598718